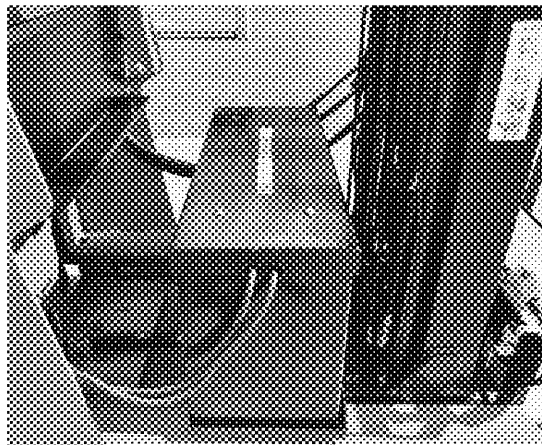


# 電動フォーク用バッテリー

専用充電器付き 月4万円台



充電が早く長寿命なフォーク  
リフト用バッテリー

リチウム鉄リン系複合酸化物バッテリー  
「TRC-Fk」は、親会社のティール・シー・高田（TRC高田、浜松市西区）が開発と製造を手がけ、AMITEが販売とレンタルを担う。関東など全国5カ所の販売代理店を通じて提供する。同バッテリーは鉛バッテリーと比べて充電時間が約半分で済み、

## 円滑稼働／コスト低減実現

【浜松】AMITE（浜松市西区、高田修平社長）は、電動フォークリフト用リチウム鉄リン系複合酸化物バッテリーのレンタルを9月1日に始める。価格は専用充電器を含めた5年契約で月額4万円台を想定。手頃な価格で導入を促す。同バッテリーは自動車部品で培った量産技術を生かして品質の安定化を実現。鉛バッテリーに比べ稼働面などの優位性を訴求する。主に物流会社の倉庫向けに初年度100台、3年後に年300台の貸し出しを目指す。

# AMITE、レンタル開始

円滑な電動フォークリフトの稼働につながる。一般的な鉛バッテリーのレンタル価格は月3万円程度だが、物流倉庫での昼夜稼働には鉛バッテリーが2個必要になるという。TRC-Fkは1個で済むとみており、コスト削減にも貢献する。

TRC-Fkは1・5・1・8のリーチ式（立ち乗り運転）電動フォークリフト用リチウムイオン電池。寿命が鉛バッテリーの約3倍で、穴が開いても発火しないなど安全性も高い。価格はオープンだが、充電器とセットでの実勢価格は250万円前後。手頃なレンタルを用意し顧客の裾野を広げる考えだ。

量産化にはTRC高田が得意な車体、排気系などの自動車部品に関する知見を活用した。